



CDP E COMUNE DI BOLOGNA, AL VIA COLLABORAZIONE SU NUOVE LINEE TRAM PER MOBILITÀ PIÙ SOSTENIBILE

- *Firmato protocollo attuativo, a seguito dell'intesa del 4 febbraio scorso tra l'Ad di CDP Fabrizio Palermo e il Sindaco di Bologna Virginio Merola*
- *CDP fornirà consulenza tecnico-finanziaria, a supporto al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile per il rafforzamento della rete del Trasporto Pubblico Locale con la realizzazione di un nuovo sistema tramviario e di altri progetti a servizio della città, seguendo sempre più un'ottica green*

Bologna, 29 aprile 2020 – Cassa Depositi e Prestiti e Comune di Bologna hanno firmato un **protocollo d'intesa per rafforzare la cooperazione nell'attuazione degli interventi previsti dal Piano Urbano della Mobilità Sostenibile ("PUMS")**. In quest'ambito, **CDP fornirà al Comune di Bologna consulenza tecnico-finanziaria per supportare interventi di mobilità sostenibile, volti a intensificare la rete di trasporto pubblico locale con la costruzione di quattro nuove linee tramviarie**. L'obiettivo delle parti è quello di andare sempre più verso lo sviluppo della mobilità sostenibile, in un'ottica green e di riduzione delle emissioni inquinanti.

Cassa Depositi e Prestiti, in linea con [l'intesa già firmata lo scorso 4 febbraio](#) dall'Amministratore delegato di CDP Fabrizio Palermo e dal Sindaco di Bologna Virginio Merola, affiancherà il Comune con le seguenti attività: supporto tecnico sulla progettazione, consulenza amministrativa sui bandi di gara per l'affidamento dei servizi di ingegneria e di appalto lavori, supporto nella fase di gestione dei contratti. Per dare corso a questa intesa, è prevista da parte di CDP un'assistenza continuativa per rispettare l'iter e imprimere un'accelerazione sui progetti.

"In CDP abbiamo l'obiettivo di accelerare il processo di sviluppo delle infrastrutture del Paese al fianco degli Enti Locali, ampliando il nostro ruolo: da mero finanziatore a punto di riferimento operativo per tutte le fasi legate alla progettualità delle nuove iniziative. In continuità con la nostra missione oggi con il Comune di Bologna rafforziamo ulteriormente

il modello di coesione con il territorio e la comunità”, ha dichiarato **Tommaso Sabato, Direttore CDP Infrastrutture e Pubblica Amministrazione.**

Nello specifico, Cassa aiuterà il Comune con le seguenti attività:

- Supporto tecnico-amministrativo per la prima linea del trasporto pubblico “linea rossa” di lunghezza totale di 16 chilometri. Il Comune ha ottenuto il finanziamento dal bando MIT e si è conclusa la fase di progettazione di fattibilità tecnico economica;
- Supporto tecnico-finanziario per le altre tre linee previste dal PUMS (totale lunghezza della rete di 54 chilometri, compresa la linea rossa), delle quali sarà avviata la progettazione di fattibilità tecnica economica (PFTE) nel corso della fine 2020 inizio 2021;
- Supporto tecnico-finanziario per altre opere previste dal PUMS come parcheggi di scambio, piste ciclabili e altre opere correlate.